

Coupe de France des Slaloms 2011

Classement final

| Cl | Num | Conducteur | Voiture | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | Temps | Ecart | 1.Manche | 2.Manche | 3.Manche |
|----|-----|-----------------------------|------------------------|-------|--------|-------|--------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | Fierro Nicolas | Martini | (1) | D/E | (1) | 1 | 1'17"656 | | 1'22"026 | 1'17"656 | 1'24"109 |
| 2 | 22 | Dieulangard David | Renault Clio | (1) | A | (1) | 3 | 1'20"243 | 2"587 | 1'25"447 | 1'20"606 | 1'20"243 |
| 3 | 1 | Busato Denis | Orion | (2) | D/E | (2) | 1 | 1'20"658 | 3"002 | 1'30"416 | 1'21"654 | 1'20"658 |
| 4 | 832 | Lacellerie Laurent | Ford Escort Cosworth | (1) | FN | (1) | 4 | 1'20"679 | 3"023 | 1'22"660 | 1'20"679 | 1'21"870 |
| 5 | 41 | Barbier Nicolas | Opel Astra GSI | (1) | F2000 | (1) | 3 | 1'20"991 | 3"335 | 1'22"562 | 1'20"991 | 1'47"372 |
| 6 | 16 | Papin Fabrice | Peugeot 106 S16 | (2) | FA | (1) | 2 | 1'22"262 | 4"606 | 1'22"262 | 1'22"765 | 1'22"792 |
| 7 | 820 | Bacquié Cyril | Citroën Saxo VTS | (3) | FA | (2) | 2 | 1'23"725 | 6"069 | 1'25"926 | 1'24"683 | 1'23"725 |
| 8 | 18 | Thillac Grégory | Renault Clio Williams | (4) | FA | (2) | 3 | 1'23"982 | 6"326 | 1'26"529 | 1'25"082 | 1'23"982 |
| 9 | 20 | Bacquié Jérémie | Citroën Saxo VTS | (5) | FA | (3) | 2 | 1'24"762 | 7"106 | 1'26"239 | 1'25"004 | 1'24"762 |
| 10 | 39 | Cazajous Hervé | Renault Clio 16S | (2) | FN | (1) | 3 | 1'24"816 | 7"160 | 1'29"940 | 1'24"816 | 1'24"998 |
| 11 | 32 | Lacellerie Norbert | Ford Escort Cosworth | (3) | FN | (2) | 4 | 1'25"087 | 7"431 | 1'27"716 | 1'36"557 | 1'25"087 |
| 12 | 31 | Boudeau Christophe | Peugeot 205 Rallye | (4) | FN | (1) | 1 | 1'26"754 | 9"098 | 1'27"366 | 1'26"754 | 1'27"783 |
| 13 | 24 | Poitevin Raymond | Citroën Saxo VTS | (6) | A | (4) | 2 | 1'26"762 | 9"106 | 1'28"154 | 1'26"762 | 1'26"975 |
| 14 | 34 | Mussotte Nicolas | Citroën Saxo VTS | (5) | FN | (1) | 2 | 1'26"955 | 9"299 | 1'29"499 | 1'26"955 | 1'27"696 |
| 15 | 822 | Dieulangard Didier | Renault Clio | (7) | A | (3) | 3 | 1'27"005 | 9"349 | 1'30"399 | 1'27"869 | 1'27"005 |
| 16 | 824 | Bec Odile | Citroën Saxo VTS | (8) | A | (5) | 2 | 1'27"352 | 9"696 | 1'30"892 | 1'27"352 | 1'28"596 |
| 17 | 9 | Barbier Joël | Martini MK71 | (3) | D/E | (1) | 3 | 1'28"113 | 10"457 | 1'32"691 | 1'29"992 | 1'28"113 |
| 18 | 44 | Tessier Aurélien | Peugeot 306 S16 | (2) | F2000 | (2) | 3 | 1'28"801 | 11"145 | 1'38"415 | 1'28"801 | 1'30"162 |
| 19 | 21 | Airieau Gérard | Ford Escort Cosworth | (9) | FA | (1) | 4 | 1'29"425 | 11"769 | 1'29"425 | | |
| 20 | 48 | Gobert Stéphane | Renault Clio 2litres | (3) | F2000 | (3) | 3 | 1'29"449 | 11"793 | 1'52"610 | 1'32"595 | 1'29"449 |
| 21 | 850 | Decoux Rémy | Peugeot 205 Rallye | (4) | F2000 | (1) | 2 | 1'29"608 | 11"952 | 1'35"405 | 1'29"608 | 1'39"779 |
| 22 | 65 | Berroyer Jimmy | Renault Clio Ragnotti | (1) | L | (1) | 2 | 1'30"176 | 12"520 | 1'34"519 | 1'30"176 | 1'31"043 |
| 23 | 46 | Bouchard Ludovic | Honda Civic VTi | (5) | F2000 | (2) | 2 | 1'30"306 | 12"650 | 1'35"865 | 1'30"766 | 1'30"306 |
| 24 | 60 | Cazajous Grégory | Renault Clio | (2) | L | (2) | 2 | 1'30"479 | 12"823 | 1'38"336 | 1'32"408 | 1'30"479 |
| 25 | 50 | Decoux Joel | Peugeot 205 Rallye | (6) | F2000 | (3) | 2 | 1'31"067 | 13"411 | 1'36"358 | 1'31"067 | 1'39"247 |
| 26 | 55 | Martins Dominique | Renault 5 GT turbo | (7) | F2000 | (4) | 3 | 1'31"337 | 13"681 | 1'36"168 | 1'31"337 | 1'31"731 |
| 27 | 23 | Lagréou Philippe | Citroën AX Sport | (10) | FA | (1) | 1 | 1'31"991 | 14"335 | 1'36"892 | 1'34"047 | 1'31"991 |
| 28 | 43 | Lafaye Sébastien | Peugeot 205 Rallye | (8) | F2000 | (1) | 1 | 1'32"159 | 14"503 | 1'36"733 | 1'34"655 | 1'32"159 |
| 29 | 63 | Roget Guillaume | Honda Civic type R | (3) | L | (3) | 2 | 1'32"327 | 14"671 | 1'38"220 | 1'32"771 | 1'32"327 |
| 30 | 35 | Ferrier Nicolas | Renault Clio | (6) | FN | (2) | 3 | 1'32"750 | 15"094 | 1'40"004 | 1'35"485 | 1'32"750 |
| 31 | 11 | Robert Guy | Funboost PRM | (1) | CM | (1) | 1 | 1'32"765 | 15"109 | 1'38"464 | 1'32"765 | 1'49"132 |
| 32 | 70 | Sommier Alain | Renault Clio RS 1 | (4) | L | (4) | 2 | 1'33"048 | 15"392 | 1'36"942 | 1'33"048 | 1'33"300 |
| 33 | 17 | Papé Philippe | Citroën AX GTI | (11) | A | (2) | 1 | 1'33"231 | 15"575 | 1'34"039 | | 1'33"231 |
| 34 | 36 | Boissout Jérôme | Peugeot 106 XSI | (7) | FN | (2) | 1 | 1'33"313 | 15"657 | 1'34"893 | 1'33"313 | 1'34"497 |
| 35 | 67 | Grousset Hervé | Citroën AX Sport | (5) | L | (1) | 1 | 1'33"605 | 15"949 | 1'41"665 | 1'37"875 | 1'33"605 |
| 36 | 42 | Caillé Jean | Sunbeam Lotus 2 litres | (9) | FC | (1) | 3. | 1'33"788 | 16"132 | 1'33"967 | 2'02"155 | 1'33"788 |
| 37 | 77 | Alary Christophe | Peugeot 205 Rallye | (6) | L | (2) | 1 | 1'33"840 | 16"184 | 1'43"018 | 1'34"493 | 1'33"840 |
| 38 | 56 | Rampnoux Jean-Marc | Peugeot 106 Rallye | (7) | L | (3) | 1 | 1'33"959 | 16"303 | 1'38"437 | 1'35"385 | 1'33"959 |
| 39 | 859 | Brosselard Thierry | Peugeot 206 S16 | (8) | L | (5) | 2 | 1'34"042 | 16"386 | 1'39"359 | 1'36"575 | 1'34"042 |
| 40 | 30 | Guillon Bruno | Alfa-Roméo 75 | (1) | Z | (1) | | 1'34"130 | 16"474 | 1'38"779 | 1'34"130 | 1'41"062 |
| 41 | 869 | Fleury Modibo | Peugeot 205 | (9) | L | (6) | 2 | 1'34"138 | 16"482 | 1'37"390 | 1'39"397 | 1'34"138 |
| 42 | 843 | Latreille François | Peugeot 205 Rallye | (10) | F2000 | (2) | 1 | 1'34"529 | 16"873 | 1'41"181 | 1'34"529 | 1'35"410 |
| 43 | 58 | Touron Gérard | Peugeot 106 Rallye | (10) | L | (4) | 1 | 1'34"545 | 16"889 | | 1'36"201 | 1'34"545 |
| 44 | 69 | Baron Yoann | Peugeot 205 | (11) | L | (7) | 2 | 1'34"790 | 17"134 | 1'56"842 | 1'37"947 | 1'34"790 |
| 45 | 45 | Centol Frédéric | Peugeot 205 GTI | (11) | F2000 | (4) | 2 | 1'34"812 | 17"156 | 1'38"523 | 1'39"236 | 1'34"812 |
| 46 | 844 | Meriano Frédéric | Peugeot 306 S16 | (12) | F2000 | (5) | 3 | 1'35"231 | 17"575 | 1'37"891 | 1'40"113 | 1'35"231 |
| 47 | 857 | Moncaut Mathieu | BMW E30 | (12) | L | (8) | 2 | 1'35"296 | 17"640 | | 1'38"943 | 1'35"296 |
| 48 | 867 | Gouello Benoit | Citroën AX Sport | (13) | L | (5) | 1 | 1'35"603 | 17"947 | 1'40"100 | 1'35"603 | 1'36"314 |
| 49 | 856 | Rampnoux Philippe | Peugeot 106 Rallye | (14) | L | (6) | 1 | 1'35"862 | 18"206 | 1'38"767 | 1'36"933 | 1'35"862 |
| 50 | 47 | Marcadet Yannick | Renault 5 GT turbo | (13) | F2000 | (6) | 3 | 1'35"905 | 18"249 | 1'42"950 | | 1'35"905 |
| 51 | 848 | Quatineau-Rayteau Sébastien | Renault Clio 2litres | (14) | F2000 | (7) | 3 | 1'36"303 | 18"647 | 1'40"428 | 1'40"300 | 1'36"303 |
| 52 | 19 | Vigneux Christophe | Alfa-Roméo | (2) | Z | (2) | | 1'36"919 | 19"263 | 1'51"835 | 1'39"531 | 1'36"919 |
| 53 | 847 | Séré Christian | Renault 5 GT turbo | (15) | F2000 | (8) | 3 | 1'37"236 | 19"580 | 1'38"866 | | 1'37"236 |
| 54 | 59 | Cassonnet Thibault | Peugeot 206 S16 | (15) | L | (9) | 2 | 1'37"351 | 19"695 | 1'43"174 | 1'37"351 | 1'51"267 |
| 55 | 62 | Robert David | Peugeot 205 | (16) | L | (10) | 2 | 1'38"124 | 20"468 | 1'47"214 | 1'44"557 | 1'38"124 |
| 56 | 819 | Vigneux Franck | Alfa-Roméo | (3) | Z | (3) | | 1'38"985 | 21"329 | 1'43"687 | 1'38"985 | 1'46"025 |

Coupe de France des Slaloms 2011

Classement final

| Cl | Num | Conducteur | Voiture | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | Temps | Ecart | 1.Manche | 2.Manche | 3.Manche |
|----|-----|---------------------|--------------------|-------|--------|-------|--------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 57 | 66 | Seyral Philippe | Citroën AX GTI | (17) | L | (7) | 1 | 1'41"494 | 23"838 | 1'45"297 | 1'41"494 | 1'41"620 |
| 58 | 57 | Joguet Maxime | BMW E30 | (18) | L | (11) | 2 | 1'42"489 | 24"833 | 1'53"746 | 1'42"489 | 1'46"364 |
| 59 | 61 | Fenollar Cédric | Citroën AX GTI | (19) | L | (8) | 1 | 1'43"017 | 25"361 | 1'51"842 | 1'43"017 | 1'44"700 |
| 60 | 33 | Menut Geoffrey | Citroën AX GT | (8) | FN | (3) | 1 | 1'44"111 | 26"455 | 1'44"111 | 1'45"339 | 1'46"599 |
| 61 | 858 | Remaud Tatiana | Peugeot 106 Rallye | (20) | L | (9) | 1 | 1'45"186 | 27"530 | 1'47"669 | 2'05"516 | 1'45"186 |
| 62 | 68 | Vivier Jean Charles | Citroën AX GT | (21) | L | (10) | 1 | 1'48"032 | 30"376 | | 1'48"032 | 1'49"504 |
| 63 | 64 | Castillan Mathieu | Renault Clio 1,9D | (22) | L | (11) | 1 | 1'49"571 | 31"915 | 1'53"627 | 1'52"745 | 1'49"571 |

Abandons manche 1

857 Moncaut Mathieu BMW E30 L 2

Hors Course manche 1

58 Touron Gérard Peugeot 106 Rallye L 1 erreur parcours
 68 Vivier Jean Charles Citroën AX GT L 1 erreur parcours

Absents au départ manche 2

21 Airieau Gérard Ford Escort Cosworth FA 4

Hors Course manche 2

17 Papé Philippe Citroën AX GTI A 1 erreur parcours
 47 Marcadet Yannick Renault 5 GT turbo F2000 3 erreur parcours
 847 Séré Christian Renault 5 GT turbo F2000 3 erreur parcours

Absents au départ manche 3

21 Airieau Gérard Ford Escort Cosworth FA 4