

—  
**Coupe de France des Slaloms 2011**

—  
**Essais Chronométrés**  
**Classement 2ème manche**

Cl	Num	Conducteur	Marque	(Pos) Groupe	(Pos) Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	2	Latreille François	Martini MK 49	(1) D/E	(1) 2	<b>1'06"432</b>		
2	7	Geze Jérôme	Martini	(2) D/E	(1) 1	<b>1'10"196</b>	3"764	
3	1	Busato Denis	Orion	(3) D/E	(2) 1	<b>1'11"658</b>	5"226	
4	9	Barbier Joël	Martini MK 71	(4) D/E	(1) 7	<b>1'13"911</b>	7"479	
5	4	Santelli Guy	Dallara	(5) D/E	(3) 1	<b>1'17"451</b>	11"019	2"000
6	66	Daniel Ludovic	Lotus Exige	(1) L	(1) 2	<b>1'18"786</b>	12"354	
7	47	Bayrou Marcel	Renault Dauphine	(1) FS	(1) 2	<b>1'19"135</b>	12"703	
8	70	Sommier Alain	Lotus Elise	(2) L	(2) 2	<b>1'19"294</b>	12"862	
9	53	Gaston Sébastien	Renault Clio	(1) A	(1) 3	<b>1'20"503</b>	14"071	
10	54	Bacquéié Cyril	Citroën Saxo VTS	(2) A	(1) 2	<b>1'20"701</b>	14"269	2"000
11	51	Bec Odile	Citroën Saxo VTS	(3) A	(2) 2	<b>1'20"738</b>	14"306	
12	36	Mussotte Nicolas	Citroën Saxo VTS	(1) N	(1) 2	<b>1'20"859</b>	14"427	
13	46	Vidal Jean-Pierre	Simca Rallye 2	(2) FS	(1) 1	<b>1'21"007</b>	14"575	
14	68	Berroyer Jimmy	Renault Clio Ragnotti	(3) L	(3) 2	<b>1'22"246</b>	15"814	2"000
15	38	Boissout Jérôme	Peugeot 106 XSI	(2) FN	(1) 1	<b>1'23"828</b>	17"396	
16	21	Errel	Ema	(1) C3	(1) 1	<b>1'23"869</b>	17"437	6"000
17	55	Vaily Thierry	Citroën C2 VTS	(4) A	(3) 2	<b>1'24"195</b>	17"763	2"000
18	73	Robert David	Peugeot 205 Gti 1,6	(4) L	(4) 2	<b>1'24"328</b>	17"896	
19	67	Alary Christophe	Peugeot 205 Rallye	(5) L	(1) 1	<b>1'24"759</b>	18"327	
20	52	Guespin Jérémy	Renault Clio Williams	(5) FA	(2) 3	<b>1'25"328</b>	18"896	
21	48	Guillon Bruno	Alfa-Roméo 75	(1) Z	(1) 15	<b>1'27"460</b>	21"028	
22	72	Bonnelie Laurent	Lotus Elise	(6) L	(5) 2	<b>1'28"630</b>	22"198	
23	74	Gérard Hugues	Peugeot 206	(7) L	(6) 2	<b>1'30"276</b>	23"844	
24	69	Rampnoux Philippe	Peugeot 106 Rallye	(8) L	(2) 1	<b>1'30"418</b>	23"986	
25	71	Sommier Agnès	Renault Clio RS1	(9) L	(7) 2	<b>1'36"560</b>	30"128	2"000

Abandon

77

Hors Course

954	Bacquéié Jérémie	Citroën Saxo VTS	A	2	erreur parcours
-----	------------------	------------------	---	---	-----------------