30^{ème} RALLYE NATIONAL DU SAINT ÉMILION

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque rallye.

MESDAMES ET MESSIEURS LES CONCURRENTS

C'est grâce à la compréhension des Municipalités et Communes traversées par le RALLYE DU SAINT EMILION, que nous pouvons organiser cette édition.

Ce sera grâce à votre sportivité et à l'attitude responsable que vous saurez adopter durant les reconnaissances que la pérennité de cette épreuve sera assurée.

Aussi, nous vous demandons expressément de respecter la sécurité et la tranquillité de la population de ces villages qui vous accueillent et de suivre scrupuleusement les règles du Code de la Route.

RESPECTEZ LES LIMITATIONS DE VITESSE **LES RECONNAISSANCES NE SONT PAS DES ESSAIS**

Des contrôles seront effectués par la GENDARMERIE et par l'organisation, et l'article 6.2. « Reconnaissances » du règlement sera strictement appliqué, notamment : reconnaissance en dehors des jours et heures autorisés, ou non-respect du nombre maximal de passages (3 passages maximum) = **DÉPART REFUSÉ.**

Nous comptons sur votre compréhension

L'avenir des rallyes dépend de votre attitude et de votre comportement responsable.

PROGRAMME - HORAIRES

PC CourseLes LONGUES REGES Entreprise de maçonnerie 33570 PUISSEGUIN
Parution du règlement :Lundi 14 Mars 2022
Ouverture des engagements :Lundi 14 Mars 2022
Clôture des engagements : Lundi 16 Mai 2022 Minuit cachet de la poste faisant foi
Parution du carnet d'itinéraire : les **21 et 22 Mai – 26 Mai** de 8h30 à 12h00 et 14h30 à 18h00
et le **27 Mai** de 9h00 à 12h00 **Cave de PUISSEGUIN**
Dates et heures des reconnaissances :**21 et 22** Mai de 09h00 à 18h00
..... **26** Mai de 09h00 à 20h00 – **27** Mai de 09h00 à 13h00
Vérifications des documents le :**27** Mai 2022 à 14h30 Lieu : Cave Coopérative PUISSEGUIN
Vérifications des voitures le : **27** Mai 2022 à 14h30 Lieu : Cave Coopérative PUISSEGUIN
Mise en place du parc de départ le :**27** Mai 2022 à 15h00 Lieu : Cave Coopérative PUISSEGUIN
1^{ère} réunion des Commissaires Sportifs le : **27** Mai 2022 à 19h30 Lieu :Entreprise PASQUON
Publication des équipages admis au départ le **27** Mai 2022 à 20h00 Lieu : Cave Coopérative PUISSEGUIN
Publication des heures et ordres de départ le **27** Mai 2022 à 20h00 Lieu : Cave Coopérative PUISSEGUIN
Briefing des pilotes :Briefing écrit remis sous émargement lors des Vérifications Administratives

Départ de la 1^{ère} étape: .Cave Coopérative PUISSEGUIN, Vendredi 27 Mai 2022 à 20H30 première voiture
 Arrivée de la 1^{ère} étape :.Cave Coopérative PUISSEGUIN, Vendredi 27 Mai 2022 à 22H00 première voiture
 Affichage des résultats de la 1^{ère} étapeCave Coopérative PUISSEGUIN, Samedi 28 Mai 2022 à 08h00
 Pour la deuxième Etape l'ordre des départs sera établi selon le classement à l'issue de la 1^{ère} étape, hors pénalités routière
 Affichage de l'ordre de départ de la 2^{ème} étape ..Cave coopérative PUISSEGUIN Samedi 28 Mai 2022 à 08h00
 Départ de la 2^{ème} étape: Cave Coopérative PUISSEGUIN, Samedi 28 Mai 2022 à 09H30 première voiture
 Arrivée finale ...Podium Cave coopérative PUISSEGUIN Samedi 28 Mai 2022 à 18H14 première voiture
 Vérification finalele Samedi 28 Mai 2022 à partir 18H00 : Garage PAYNAUD à LUSSAC 33570
 Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC
 Publication des résultats du rallye le : Samedi 28 Mai 2022 : Podium Cave Coopérative PUISSEGUIN
 30 minutes maxi après l'arrivée du dernier concurrent.
 Remise des prix le : Samedi 28 Mai 2022 à Podium Cave Coopérative PUISSEGUIN

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile du Circuit de Mérignac organise le **30^{ème} Rallye National du Saint Émilion** en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la **Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Sud** sous le **numéro 9 en date du 23/01/22** et par la **FFSA** sous le permis d'organiser **numéro 85 en date du 24/01/22**

Comité d'Organisation

Président :Jean-Michel COURJEAU
 Membres : Jean-Michel PASQUON, Frédéric DUCROCQ, Jean-Paul VITRAC, Pierre MEUNIER, Gilles MERIAS, Nathalie MIGNON, Paul-Auguste SAURUE, Thierry FELARD, Frédéric GONGALVES, Gregory PHILIPPEAU, Jean-Claude SQUARES, Michèle PORTE,
 Secrétariat du Rallye : Jean-Michel COURJEAU 466 ROUTE DU BOIS 32400 RISCLE
 Téléphone : 06.12.90.50.47 - Mail : jeanmichelcourjeau@laposte.net.....
 Permanence du Rallye : Le 27 Mai 2022 de 09h00 à 00h00 Cave coopérative de PUISSEGUIN
 Le 28 Mai 2022 de 08h00 à 22h00 PC rallye PUISSEGUIN

Organisateur technique

Nom : ECURIE KEN DATEN
 Adresse : Mairie de PUISSEGUIN 33570 PUISSEGUIN

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'évènement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

Commissaires Sportifs :
 Président du collège :MARTY Brigitte 136694/0915
 Membres :JECKER Renée 11119 / 1004 – FOURCADE Annie15323/1006
 Directeur de Course :LORRE Joseph 10395/1202
 Directeur adjointTEILLARD Laurent 10182 /1004
 Directeur adjoint nouveau départ.....TEILLARD Laurent 10182 /1004
 Directeur de Course Adjoint PCES1-4-7 DAUBIGNE Jannick 6560/1504
ES 2-5-8 BOUCHON Françoise 17644 / 1004
ES 3-6-9 MARTY Patrice 9699/o915
 Directeur de Course Adjoint DéléguésES 1 DESMOULINS Roger 4799 /1722

.....ES 2-5-8 LUCAS Gilbert 12948/1010
.....ES 3-6-9 DESMOULINS Roger 4799 /1722
.....ES 4-7 BONNAUD Alain 4481 / 1018
Médecin Chef : RIGOBERT Jean-Pierre 7967/1110
Commissaire Technique Responsable :FOURCADE Alexandre 28760 / 1006
Commissaires Techniques Adjoints :EVRARD Maxime 175310/0510
..... LARQUEY Serge 8454 / 1006
.....LAFOND Bernard 14448/1101
.....BATARD Patrick 146650/1013
..... DAURAT Cédric111570/1014
..... LOUIS Alexandre 237076 / 1006
Commissaire Technique Nouveau Départ..... LARQUEY Serge 8454 / 1006
Chargés des relations avec les concurrents (CS) : FOURCADE Jean-François 8460 / 1006
MEYER Michelle 2979/1110 -- MALORON Marie do 19284 / 1004 - CHABERNAUD Gilles 13554/1101

1.2P. ELIGIBILITE

Le 30ème Rallye National du SAINT EMILION compte pour :

La Coupe de France des Rallyes 2022 **coeff.3**

Le Championnat de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2022

Le Challenge des Commissaires de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2022

Le Challenge Xpérience HANKOOK 2022.

Le challenge les Notes d'or 2022.

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives et techniques qui auront lieu :

Le Vendredi 27/05/2022 de 14h30 à 19h30 Cave de PUISSEGUIN

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au **30ème RALLYE NATIONAL DU SAINT EMILION** doit adresser à **Jean-Michel COURJEAU 466 ROUTE DU BOIS 32400 RISCLE** (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, **avant le Lundi 16 Mai 2022 à minuit.**

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à **130** voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : **420 €**
- sans la publicité facultative des organisateurs : **840 €**
- **Réduction** : pour les équipages complets (pilote et co-pilote) licenciés ASACM 1004 : **360€** (30€ ORGANISATEUR et 30€ ASACM) Contrôle aux vérifications administratives.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (**chèque à l'ordre de « ECURIE KEN DATEN » encaissé après le rallye**). Pour les inscriptions par fax ou par mail les droits d'engagement seront à envoyer par courrier pour la confirmation de votre inscription.

Les organisateurs se réservent le droit d'annuler le rallye, si le nombre d'engagés était inférieur à :
40 VOITURES.

NOTA : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, **le présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocation, les classements et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le site internet officiel www.asacm.com**

3.2P : EQUIPAGES

3.2.9P : Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Cependant une tolérance de 500m environ est acceptée avant le CH qui précède le départ d'une ES et après le point Stop. Cette zone sera délimitée par des panneaux d'entrée et de sortie de zone casque sur route fermée à la circulation indiquée sur le road book.

3.2 10P : Tous les concurrents ainsi que les officiels devront obligatoirement être en possession et porter sur eux pendant toute la durée du rallye, leur licence valable pour l'année en cours ainsi que leur permis de conduire ou une pièce d'identité valide.

Retrait de Licence (règlement médical) : Cette mesure sera appliquée à tout licencié dès lors que l'accident a nécessité une intervention des secours et également lorsque l'intervention a été demandée par le médecin de l'épreuve ou réclamée par le licencié lui-même. Dans tous les cas, quelle que soit la nature des blessures, le licencié concerné devra immédiatement remettre sa licence à l'officiel ou au médecin qui lui en fera la demande. Les conditions de restitution de cette licence sont prévues à l'article 1.5 du règlement médical figurant dans les prescriptions générales de la FFSA.

3.3P. ORDRE DE DEPART

3.3.1P. L'ordre de départ sera établi selon la classification de l'ordre établi par la réglementation standard des rallyes.

Pour la deuxième Etape l'ordre des départs sera établi selon le classement à l'issue de la 1^{ère} étape, hors pénalités routière.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance ne sera autorisée que dans le parc prévu au road book,

Un seul véhicule d'assistance sera autorisé par concurrent. Aucun autre véhicule ne pourra se trouver dans le parc d'assistance.

4.7. EXTINCTEURS

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.

En cas de non-respect :

Avant le départ du rallye : mise en conformité.

Pendant le rallye : **1 ère infraction : 30 secondes de pénalité et mise en conformité,**

2 ème infraction : disqualification.

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

6.1P. DESCRIPTION

Le 30^{ème} RALLYE NATIONAL DU SAINT EMILION représente un parcours de **228.200 km**

Il est divisé en **2 étapes et 4 sections**.

Il comporte **9 épreuves spéciales** d'une longueur totale de **110.600 km**.

Les épreuves spéciales sont :

Le Vendredi 27/05/2022 (voir timing)

ES 1..... PUISSEGUIN - PUISSEGUIN **10.000 KM**

Le Samedi 28/05/2022 (voir timing)

ES 2-5-8..... PETIT PALAIS et CORNEMPS- LUSSAC **11.600 KM**

ES 3-6-9 ST CIBARD– Côtes DE FRANCS - TAYAC **12.400 KM**

ES 4-7..... MONBADON - PUISSEGUIN..... **14.300 KM**

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES

- 6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu le :
- Samedi 21 Mai 2022 de 09h00 à 18h00
 - Dimanche 22 Mai 2022 de 09h00 à 18h00
 - Jeudi 26 Mai 2022 de 09h00 à 20h00
 - Vendredi 27 Mai 2021 de 09h00 à 13h00

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de : 3 uniquement

6.5.2. Piquetage des cordes

Toute les cordes seront piquetées et les piquets matérialisés. Lors des reconnaissances l'emplacement des marqueurs de corde sera matérialisé au sol (point de peinture).

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Commissaire de route : Conforme au règlement standard F.F.S.A.

Chef de poste : **Conforme au règlement standard F.F.S.A.**

7.3.17. NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Conforme au règlement standard FFSA

PRIX CUMULABLES		
Classement SCRATCH	1 er : 800€	
	2ème : 500€	
	3ème : 300€	
Classement GROUPE		
plus de 10 Partants	1 er : 250€	
	2ème : 150€	
	3ème : 100€	
De 6 à 10 Partants		
1 er : 250€	2ème : 150€	
Moins de 6 Partants		
Classement Classe plus de 10 Partants	1 er : 250€	
	1 er : 420€	
	2ème : 200€	
	3ème : 100€	
	4ème : 50€	
De 8 à 10 Partants		
1 er : 420€	2ème : 200€	
	3ème : 100€	
6 et 7 Partants		
1 er : 420€	2ème : 200€	
De 1 à 5 Partants		
1 er : 210€		
1^{er} Equipage féminin (100%)		
1 er : 420€		

COUPES Des coupes récompenseront :

- Les trois premiers équipages du classement général.
- Le premier de chaque GROUPE.
- Le premier de chaque CLASSE
- Le premier équipage 100% féminin

Chaque équipage classé et présent à la remise des prix recevra des produits du terroir (vins)

Les chèques seront envoyés par courrier la semaine qui suit.

La remise des prix se déroulera le : Samedi 28 MAI 2022 au podium d'arrivée sur le site de la cave coopérative de PUISSEGUIN environ 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

EPREUVES SPECIALES RALLYE DU SAINT-EMILION

**PREMIERE ETAPE - PREMIERE SECTION Le Vendredi 27 Mai 2022 à partir de 21h30
PARC FERME PUISSEGUIN - PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN**

21.8 Kms comprenant 1 épreuves spéciales totalisant 10.000Km

ES 1 : PUISSEGUIN - PUISSEGUIN Départ : LA PLAGNE Arrivée : BEL AIR 10.000Km

**DEUXIEME ETAPE - DEUXIEME SECTION Le SAMEDI 28 Mai 2022 à partir de 09h30
PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN - PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN**

74.100 Kms comprenant Trois épreuves spéciales totalisant 38.300 Km

ES 2 : PETIT PALAIS-LUSSAC Départ : L'OASIS Arrivée : Les Doux 11.600Km

ES 3 : ST CIBARD - CÔTES DE FRANCS - TAYAC Départ : St Cibard Arrivée : Cornemps 12.400Km

ES 4 : MONBADON - PUISSEGUIN Départ : La Plagne Arrivée : Bel air 14.300Km

**DEUXIEME ETAPE - TROISIEME SECTION Le SAMEDI 27 Mai 2022
PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN - PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN**

74.100 Kms comprenant Trois épreuves spéciales totalisant 38.300 Km

ES 5 : PETIT PALAIS-LUSSAC Départ : L'OASIS Arrivée : Les Doux 11.600Km

ES 6 : ST CIBARD - CÔTES DE FRANCS - TAYAC Départ : St Cibard Arrivée : Cornemps 12.400Km

ES 7 : MONBADON - PUISSEGUIN Départ : La Plagne Arrivée : Bel air 14.300Km

**DEUXIEME ETAPE - QUATRIEME SECTION Le SAMEDI 27 Mai 2022
PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN - PARC D'ARRIVEE PUISSEGUIN**

58.200 Kms comprenant Deux épreuves spéciales totalisant 24.000 Km

ES 8 : PETIT PALAIS-LUSSAC Départ : L'OASIS Arrivée : Les Doux 11.600Km

ES 9 : ST CIBARD - CÔTES DE FRANCS - TAYAC Départ : St Cibard Arrivée : Cornemps 12.400Km

Soit une longueur totale du rallye de .228.200Kms comportant 09 épreuves spéciales totalisant 110.600 KM Soit 49% d'ES